Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (техническое задание)**

**на выполнение работ по устройству автобусных остановок на Зеленой зоне в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, Зеленая зона, «3 километр» (Морошка), « 6-й километр» (Котлован-Озерный), «ул. Тихая», «8-й километр» (Зеленый луг), «Зеленый бор».

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения контракта

- окончание: 30.09.2024.

Срок исполнения контракта: с даты заключения контракта по 06.11.2024.

Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества работ:**

Подрядчик гарантирует соответствие результата работ технического задания извещения об осуществлении закупки, возможность эксплуатации объекта на протяжении гарантийного срока, предусмотренного настоящим контрактом, и несет ответственность за отступления от них.

Перечень и объём работ: работы выполняются в строгом соответствии с приложенным локальным сметным расчетом.

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Срок предоставления гарантии на выполненные работы 24 (двадцать четыре) календарных месяца с даты подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Дефекты, возникающие в процессе эксплуатации, должны устраняться Подрядчиком в срок не более пяти рабочих дней.

**Требования к материалам, используемым при выполнении работ**:

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ и должны быть произведены на территории Российской Федерации. Все применяемые для выполнения работ материалы и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, паспорта, иные документы, подтверждающие их качество.

Все применяемые и используемые в ходе выполнения работ товары, материалы и оборудование должны иметь действующие сертификаты соответствия, сертификаты качества, гигиенические сертификаты, сертификаты пожарной безопасности, технические паспорта и протоколы испытаний и разрешены для использования на территории РФ. Климатическое исполнение оборудования и материалов должно соответствовать региону и условиям его применения. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Существующие остановочные комплексы и не используемые для устройства новых комплексов основания для них (дорожные плиты) по адресам: "3-й километр" (Морошка), "6-й километр" (Котлован - Озерный), "8-й километр" (Зеленый луг), "Зеленый бор" перевозятся на базу МУП «Югорскэнергогаз» с предварительным согласованием Заказчика.

Часть демонтированных плит (2 шт) по адресу: "6-й километр" (Котлован - Озерный) необходимо перевести на «ул. Тихая».

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

При повреждении Подрядчиком (по вине Подрядчика) материальных ценностей, принадлежащих Заказчику или третьим лицам, Подрядчик восстанавливает или компенсирует Заказчику или третьим лицам их стоимость.

*Указанные в извещении и приложениях к нему товарный знак (его словесное обозначение) (при наличии), знак обслуживания (при наличии), фирменное наименование (при наличии), патент (при наличии), полезная модель (при наличии), промышленный образец (при наличии), наименование страны происхождения товара читать со словами* ***«или эквивалент».***

Требования к применяемым материалам при выполнении работ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Остановочный павильон  Эскиз | Остановочный павильон представляет собой единую сборную конструкцию, состоящую из кровли, двух боковых и задней стенки, в комплект входит скамья со спинкой для сидения и урна для мусора.  - габаритные размеры каркаса остановочного павильона:  длина - 6000 мм; ширина - 2000 мм, высота– 2600 мм (неизменяемые значения). Общая площадь остановочного комплекса не менее 12 м2.  Каркас должен быть изготовлен из металлической квадратной трубы не менее 80\*80\*4 мм, металлической трубы не менее 60\*40\*3 мм, металлической полосы не менее 20\*4 мм.  Кровля, боковые и задняя стенки – профнастил высота волны 20 мм, толщиной стенки не менее 0,5 мм.  Скамья **-** изготовлена из металлических труб размерами не менее 50х25мм. и не более 55\*30 мм, обшитая деревянными строганными брусками размерами не менее 60х40 мм и не более 65\*45 мм.  Урна - металлическая сварная.  Применяемые трубы должны соответствовать ГОСТ 10704-91, ГОСТ 8639-82.  Для установки остановочного павильона должны быть предусмотрены крепления под анкерные болты или крепежные штыри. Конструкции и элементы должны быть огрунтованы и окрашены эмалью серого цвета. Цвет темно зеленый (эскиз прилагается). |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА) №** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Выполнение работ по устройству остановок на Зеленой зоне в городе Югорске | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Обоснование | Наименование работ и затрат | | | | | Единица измерения | Количество | | | Сметная стоимость, руб. | | | | |
|
| на единицу измерения | коэффициенты | всего с учетом коэффициентов | на единицу измерения в базисном уровне цен | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Остановка "3-й километр" (Морошка)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Перевозка существующего автобусного павильона (6х2 м)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Демонтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,4 |  |  |  |  | 11 326,56 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 | 0,7 | 22,4 |  |  | 505,65 |  | 11 326,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 124,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,05 |  |  |  |  | 699,61 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 858,46 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 711,07 |  | 248,87 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 955,80 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 758,48 |  | 265,47 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 225,82 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 529,35 |  | 185,27 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 | 0,7 | 0,161 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,14 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 | 0,7 | 2,646 |  |  | 31,66 |  | 83,77 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 | 0 | 0 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 | 0 | 0 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 0,00 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 | 0 | 0 |  |  | 6,61 |  | 0,00 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 | 0 | 0 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 | 0 | 0 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 0,00 |
|  | 25.1.01.04-0031 | Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I | | | | | шт | 2 | 0 | 0 | 1 818,38 | 1,12 | 2 036,59 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 151,16** |
| 1.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  | 0,7 | 226,53 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 026,17 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 184,34 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 5 892,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **31 454,85** |  | **31 454,85** |
| **2** | **16-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **3** | **01-20-1-01-0014** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 14 км** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **442,40** |  | **663,60** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **663,60** |
| **4** | **16-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,1176** | **1** | **0,1176** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*1,5\*0,14\*8+6\*2\*0,14\*1) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,499376 |  |  |  |  | 2 044,07 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 4,499376 |  |  | 454,30 |  | 2 044,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 627,75 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 3,478608 |  |  |  |  | 2 171,56 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,036456 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 69,65 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,036456 |  |  | 711,07 |  | 25,92 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 1,780464 |  |  | 1 938,31 |  | 3 451,09 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 1,780464 |  |  | 711,07 |  | 1 266,03 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,04704 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 65,26 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,04704 |  |  | 529,35 |  | 24,90 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 1,614648 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 1 041,75 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 1,614648 |  |  | 529,35 |  | 854,71 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 843,38** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 215,63 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 6 239,13 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 5 648,94 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 287,84** |  | **20 731,45** |
| **6** | **01-20-1-01-0014** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 14 км** | | | | | **т** | **29,4** | **1** | **29,4** |  |  | **442,40** |  | **13 006,56** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,15\*8+4,2\*1 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **13 006,56** |
| **7** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 // Демонтаж дорожных плит с укладкой их в штабель** | | | | | **100 м3** | **0,0462** | **1** | **0,0462** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*1,5\*0,14\*1+6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,767612 |  |  |  |  | 803,03 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 1,767612 |  |  | 454,30 |  | 803,03 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 818,05 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,366596 |  |  |  |  | 853,11 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,014322 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 27,36 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,014322 |  |  | 711,07 |  | 10,18 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 0,699468 |  |  | 1 938,31 |  | 1 355,79 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,699468 |  |  | 711,07 |  | 497,37 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,01848 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 25,64 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,01848 |  |  | 529,35 |  | 9,78 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,634326 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 409,26 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,634326 |  |  | 529,35 |  | 335,78 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 474,19** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 656,14 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 2 451,09 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 219,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 288,10** |  | **8 144,51** |
| **Перенос пешеходного перехода** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках // Демонтаж стоек с дорожными знаками (с сохранением материала)** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | Приказ от 08.08.2022 № 648/пр п.144 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,48 |  |  |  |  | 2 106,05 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 | 0,7 | 4,48 |  |  | 470,10 |  | 2 106,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 273,12 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,20342 |  |  |  |  | 123,72 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.-ч | 11 | 0,7 | 0,154 | 998,38 | 1,39 | 1 387,75 |  | 213,71 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 | 0,7 | 0,154 |  |  | 608,36 |  | 93,69 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,02128 |  |  | 1 938,31 |  | 41,25 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 | 0,7 | 0,02128 |  |  | 711,07 |  | 15,13 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,02814 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 18,16 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 | 0,7 | 0,02814 |  |  | 529,35 |  | 14,90 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 | 0 | 0 | 106 965,20 | 1,17 | 125 149,28 |  | 0,00 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 | 0 | 0 | 170 358,45 | 1,31 | 223 169,57 |  | 0,00 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 | 0 | 0 | 60 045,35 | 1,72 | 103 278,00 |  | 0,00 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 | 0 | 0 | 105 971,44 | 1,33 | 140 942,02 |  | 0,00 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | *шт* | *100* | *0* | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 502,89** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 229,77 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 300,06 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 2 987,89 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **439 542,00** |  | **8 790,84** |
| **9** | **ГЭСН27-09-008-01** | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (б/у материал)** | | | | | **100 шт** | **0,02** | **1** | **0,02** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 6,4 |  |  |  |  | 3 008,64 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 320 |  | 6,4 |  |  | 470,10 |  | 3 008,64 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 390,17 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2906 |  |  |  |  | 176,74 |
|  | 91.04.01-033 | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | маш.-ч | 11 |  | 0,22 | 998,38 | 1,39 | 1 387,75 |  | 305,31 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 11 |  | 0,22 |  |  | 608,36 |  | 133,84 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 1 938,31 |  | 58,92 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,52 |  | 0,0304 |  |  | 711,07 |  | 21,62 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 2,01 |  | 0,0402 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 25,94 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 2,01 |  | 0,0402 |  |  | 529,35 |  | 21,28 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 227,65 |
|  | 01.7.15.02-0082 | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | т | 0,048 |  | 0,00096 | 106 965,20 | 1,17 | 125 149,28 |  | 120,14 |
|  | 14.4.01.08-0001 | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | т | 0,01935 |  | 0,000387 | 170 358,45 | 1,31 | 223 169,57 |  | 86,37 |
|  | 14.4.04.08-0001 | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | т | 0,00562 |  | 0,0001124 | 60 045,35 | 1,72 | 103 278,00 |  | 11,61 |
|  | 14.5.09.07-0031 | Растворитель Р-4А | | | | | т | 0,00338 |  | 0,0000676 | 105 971,44 | 1,33 | 140 942,02 |  | 9,53 |
| *Н* | *01.5.03.03* | *Знаки дорожные* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.03.05* | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | *шт* | *100* |  | *2* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **3 803,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 185,38 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 714,36 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 268,41 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **639 298,50** |  | **12 785,97** |
| **10** | **ГЭСН06-01-001-01 применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование стоек дорожных знаков** | | | | | **100 м3** | **0,0009** | **1** | **0,0009** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=0,09 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,1215 |  |  |  |  | 52,32 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 0,1215 |  |  | 430,59 |  | 52,32 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19,25 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,016308 |  |  |  |  | 11,58 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.-ч | 18 |  | 0,0162 |  |  | 1 180,31 |  | 19,12 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,0162 |  |  | 711,07 |  | 11,52 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.-ч | 5,93 |  | 0,005337 | 8,54 | 1,41 | 12,04 |  | 0,06 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,12 |  | 0,000108 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 0,07 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,000108 |  |  | 529,35 |  | 0,06 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3,49 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,001575 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 0,08 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 0,225 | 12,83 | 1,18 | 15,14 |  | 3,41 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | *м3* | *102* |  | *0,0918* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **86,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 63,90 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 65,82 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 37,06 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **210 577,78** |  | **189,52** |
| **10.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | | | | | **м3** | **0,0918** | **1** | **0,0918** | **4 742,74** | **2,43** | **11 524,86** |  | **1 057,98** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 057,98** |
| **11** | **ГЭСН27-09-018-17** | **Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской вручную: островки безопасности, пешеходные переходы, стоп-линии // Нанесение разметки "Пешеходный переход"** | | | | | **100 м2** | **0,24** | **1** | **0,24** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=24 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,876 |  |  |  |  | 427,49 |
|  | 2-100-02 | Рабочий 2 разряда | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0096 |  |  | 430,59 |  | 4,13 |
|  | 2-100-03 | Рабочий 3 разряда | | | | | чел.-ч | 2,48 |  | 0,5952 |  |  | 470,10 |  | 279,80 |
|  | 2-100-04 | Рабочий 4 разряда | | | | | чел.-ч | 1,13 |  | 0,2712 |  |  | 529,35 |  | 143,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 226,91 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,4544 |  |  |  |  | 769,89 |
|  | 91.13.01-032 | Машины дорожной службы (машина дорожного мастера), мощность двигателя 80 кВт (109 л.с.) | | | | | маш.-ч | 4,75 |  | 1,14 | 865,46 | 1,2 | 1 038,55 |  | 1 183,95 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 4,75 |  | 1,14 |  |  | 529,35 |  | 603,46 |
|  | 91.16.01-002 | Электростанции передвижные, мощность 4 кВт | | | | | маш.-ч | 1,31 |  | 0,3144 |  |  | 117,07 |  | 36,81 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,31 |  | 0,3144 |  |  | 529,35 |  | 166,43 |
|  | 91.21.01-514 | Аппараты окрасочные электроприводного безвоздушного распыления, производительность до 5 л/мин | | | | | маш.-ч | 1,31 |  | 0,3144 |  |  | 19,57 |  | 6,15 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 47,18 |
|  | 01.7.03.02-0001 | Сжатый воздух | | | | | 100 м3 | 1,67 |  | 0,4008 | 79,00 | 1,49 | 117,71 |  | 47,18 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,0595* |  | *0,01428* |  |  |  |  |  |
| *Н* | *01.5.01.03* | *Стеклошарики световозвращающие* | | | | | *кг* | *35* |  | *8,4* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 471,47** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 197,38 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 772,12 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 604,49 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **24 367,00** |  | **5 848,08** |
| **11.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **7,14** | **1** | **7,14** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **962,83** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,01428\*1000/2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **962,83** |
| **11.2** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000 применительно** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый (цвет желтый)** | | | | | **кг** | **7,14** | **1** | **7,14** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **962,83** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,01428\*1000/2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **962,83** |
| **Устройство заездного кармана** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка подстилающего слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,01512** | **1** | **0,01512** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,28) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 129,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,08316 |  |  |  |  | 59,13 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,08316 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 129,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,08316 |  |  | 711,07 |  | 59,13 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **189,03** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,13 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 54,99 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 27,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 937,83** |  | **271,22** |
| **13** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 20 см)** | | | | | **100 м3** | **0,108** | **1** | **0,108** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,3328 |  |  |  |  | 1 032,12 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 2,3328 |  |  | 442,44 |  | 1 032,12 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 148,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,2248 |  |  |  |  | 1 534,29 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 0,27972 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 436,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,27972 |  |  | 711,07 |  | 198,90 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 0,2484 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 474,56 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,2484 |  |  | 711,07 |  | 176,63 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 1 793,27 |  | 476,44 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 608,36 |  | 161,63 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 1,31868 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 4 604,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 1,31868 |  |  | 711,07 |  | 937,67 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,11232 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 155,83 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,11232 |  |  | 529,35 |  | 59,46 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,42 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,756 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 39,42 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 754,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 566,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 798,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 438,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **148 068,24** |  | **15 991,37** |
| **13.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **13,716** | **1** | **13,716** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | **58 771,28** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=10,8\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **58 771,28** |
| **14** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | | | | | **100 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=28 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 19,544 |  |  |  |  | 9 110,44 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 19,544 |  |  | 466,15 |  | 9 110,44 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 338,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,182 |  |  |  |  | 127,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 1 938,31 |  | 331,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 711,07 |  | 121,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0112 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 7,23 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0112 |  |  | 529,35 |  | 5,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 837,53 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00028 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 24,01 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 1,652 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 19 039,07 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0168 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 140,93 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0476 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 633,52 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 413,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 237,82 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 671,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 378,68 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,75** |  | **55 464,29** |
| **14.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **1,26** | **1** | **1,26** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **20 708,99** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*28 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 708,99** |
| **15** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 8 см)** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,776 |  |  |  |  | 3 978,05 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,776 |  |  | 511,58 |  | 3 978,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0378 |  |  |  |  | 23,26 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 1 938,31 |  | 20,93 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 711,07 |  | 7,68 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 1 793,27 |  | 29,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 608,36 |  | 9,86 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,459 |  |  | 50,71 |  | 23,28 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 6,97 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 529,35 |  | 5,72 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 329,29 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | т | 0,06 |  | 0,0324 | 23 188,21 | 1,49 | 34 550,43 |  | 1 119,43 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,27 |  |  | 777,25 |  | 209,86 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *7,14* |  | *3,8556* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 410,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 001,31 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 4 561,49 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 081,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **24 172,83** |  | **13 053,33** |
| **16** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,528 |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 12,528 |  |  | 511,58 |  | 6 409,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,756 |  |  | 50,71 |  | 38,34 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *6,534* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 447,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 7 306,34 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 4 934,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **34 608,76** |  | **18 688,73** |
| **16.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230** | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смеси асфальтобетонные мелкозернистые, тип А16ВН** | | | | | **т** | **10,3896** | **1** | **10,3896** | **6 038,96** | **1,99** | **12 017,53** |  | **124 857,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,8556+6,534 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 857,33** |
| **17** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м** | | | | | **км** | **0,026** | **1** | **0,026** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=26/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,09516 |  |  |  |  | 40,30 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,09516 |  |  | 423,48 |  | 40,30 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,05304 |  |  |  |  | 30,16 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,02626 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 3,33 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,02626 |  |  | 608,36 |  | 15,98 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,02678 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 37,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,02678 |  |  | 529,35 |  | 14,18 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *42* |  | *1,092* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **110,94** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 70,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 104,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 94,42 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 909,23** |  | **309,64** |
| **17.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,092** | **1** | **1,092** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **147,26** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **147,26** |
| **18** | **ГЭСН27-09-016-04** | **Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1** | | | | | **км** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04392 |  |  |  |  | 18,60 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,04392 |  |  | 423,48 |  | 18,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,69 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,02448 |  |  |  |  | 13,91 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,01212 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 1,54 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01212 |  |  | 608,36 |  | 7,37 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,01236 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 17,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01236 |  |  | 529,35 |  | 6,54 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *21* |  | *0,252* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **51,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 48,11 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 43,56 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 905,83** |  | **142,87** |
| **18.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **0,252** | **1** | **0,252** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **33,98** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **33,98** |
| **19** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки полосы для движения общественного транспорта буква "А"** | | | | | **10 м2** | **0,18** | **1** | **0,18** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,8 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,9144 |  |  |  |  | 440,70 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 0,9144 |  |  | 481,95 |  | 440,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2232 |  |  |  |  | 135,22 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 0,216 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 27,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 0,216 |  |  | 608,36 |  | 131,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0072 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 4,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0072 |  |  | 529,35 |  | 3,81 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,61 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,000018 | 86 227,50 | 1,04 | 89 676,60 |  | 1,61 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,00126* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **609,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 575,92 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 852,36 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 771,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 409,11** |  | **2 233,64** |
| **19.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,26** | **1** | **1,26** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **169,91** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,00126\*1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **169,91** |
| **Устройство посадочной площадки и павильона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **20** | **ГЭСН01-02-027-01** | **Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 1** | | | | | **1000 м2** | **0,054** | **1** | **0,054** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 77,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04536 |  |  |  |  | 32,26 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,027 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 42,18 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,027 |  |  | 711,07 |  | 19,20 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,34 |  | 0,01836 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 35,08 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,34 |  | 0,01836 |  |  | 711,07 |  | 13,06 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **109,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,26 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 29,03 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 13,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **2 810,74** |  | **151,78** |
| **21** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (б/у материал)** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,687872 |  |  |  |  | 2 166,73 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 139,52 |  | 4,687872 |  |  | 462,20 |  | 2 166,73 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 238,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,155504 |  |  |  |  | 821,37 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 0,022176 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 42,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,022176 |  |  | 711,07 |  | 15,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 1 938,31 |  | 2 191,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 711,07 |  | 803,96 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 1 793,27 |  | 4,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 608,36 |  | 1,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30,82 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 1,18 |  | 0,039648 |  |  | 777,25 |  | 30,82 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 257,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 988,10 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 422,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 004,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **407 264,29** |  | **13 684,08** |
| **22** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Монтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 32 |  |  |  |  | 16 180,80 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 |  | 32 |  |  | 505,65 |  | 16 180,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 035,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,5 |  |  |  |  | 999,46 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 1 226,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 711,07 |  | 355,54 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 1 365,44 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 758,48 |  | 379,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 322,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 529,35 |  | 264,68 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 |  | 0,23 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,62 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 |  | 3,78 |  |  | 31,66 |  | 119,67 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 407,63 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 |  | 2,2 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 277,42 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 |  | 0,36 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 23,98 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 |  | 3,888 |  |  | 6,61 |  | 25,70 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 |  | 5,3 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 820,49 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 |  | 2 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 260,04 |
| *Уд* | *25.1.01.04-0031* | *Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I* | | | | | *шт* | *2* |  | *2* | *1 818,38* | *1,12* | *2 036,59* |  | *4 073,18* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 623,60** |
| 22.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 323,62 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 180,26 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 15 977,64 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 8 418,33 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **46 343,19** |  | **46 343,19** |
| **22.1 О** | **Коммерческое предложение** | **Остановочный павильон 6,0х2,0х2,6 м** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **142 500,00** |  | **142 500,00** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=171000/1,2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **142 500,00** |
| **Восстановление площадки рядом с остановкой** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **23** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (б/у материал)** | | | | | **100 м3** | **0,0126** | **1** | **0,0126** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*1,5\*0,14\*1) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,757952 |  |  |  |  | 812,53 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 139,52 |  | 1,757952 |  |  | 462,20 |  | 812,53 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 839,52 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,433314 |  |  |  |  | 308,01 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 0,008316 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 15,89 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,008316 |  |  | 711,07 |  | 5,91 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 33,65 |  | 0,42399 |  |  | 1 938,31 |  | 821,82 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,65 |  | 0,42399 |  |  | 711,07 |  | 301,49 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,08 |  | 0,001008 |  |  | 1 793,27 |  | 1,81 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,08 |  | 0,001008 |  |  | 608,36 |  | 0,61 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,56 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 1,18 |  | 0,014868 |  |  | 777,25 |  | 11,56 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 971,62** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 120,54 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 658,40 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 501,52 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **407 265,08** |  | **5 131,54** |
| **24** | **ГЭСН06-01-001-01 применительно** | **Устройство бетонной подготовки // Бетонирование отдельных участков площадки** | | | | | **100 м3** | **0,021** | **1** | **0,021** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(15\*0,14) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,835 |  |  |  |  | 1 220,72 |
|  | 1-100-20 | Средний разряд работы 2,0 | | | | | чел.-ч | 135 |  | 2,835 |  |  | 430,59 |  | 1 220,72 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 449,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,38052 |  |  |  |  | 270,11 |
|  | 91.05.01-017 | Краны башенные, грузоподъемность 8 т | | | | | маш.-ч | 18 |  | 0,378 |  |  | 1 180,31 |  | 446,16 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 18 |  | 0,378 |  |  | 711,07 |  | 268,78 |
|  | 91.07.04-002 | Вибраторы поверхностные | | | | | маш.-ч | 5,93 |  | 0,12453 | 8,54 | 1,41 | 12,04 |  | 1,50 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,12 |  | 0,00252 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 1,63 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,12 |  | 0,00252 |  |  | 529,35 |  | 1,33 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 81,41 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 1,75 |  | 0,03675 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 1,92 |
|  | 01.7.07.12-0024 | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | м2 | 250 |  | 5,25 | 12,83 | 1,18 | 15,14 |  | 79,49 |
| *Н* | *04.1.02.05* | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | *м3* | *102* |  | *2,142* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 021,53** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 490,83 |
|  | Пр/812-006.0-3 | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 103 |  | 103 |  |  |  |  | 1 535,55 |
|  | Пр/774-006.0 | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | % | 58 |  | 58 |  |  |  |  | 864,68 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **210 560,00** |  | **4 421,76** |
| **24.1** | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | | | | | **м3** | **2,142** | **1** | **2,142** | **4 961,08** | **3** | **14 883,24** |  | **31 879,90** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **31 879,90** |
|  |  | **Итоги по разделу 1 Остановка "3-й километр" (Морошка) :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 372 265,93 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 61 178,22 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 23 946,95 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 9 160,77 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 277 979,99 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 440 446,87 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 33 670,86 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 18 786,25 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 7 461,70 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 276 022,21 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 56 585,78 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 47 920,07 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 77 798,04 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 27 507,36 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 5 160,70 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 699,07 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 957,78 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 27 161,98 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 14 311,15 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 142 500,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 70 338,99 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 83 747,76 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 62 231,22 |
|  |  | **Итого по разделу 1 Остановка "3-й километр" (Морошка)** | | | | | | | | | | | | | **660 744,91** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 125,059592 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 14,20311 |  | | | |  |
| **Раздел 2. Остановка "6-й километр" (Котлован - Озерный)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Перевозка существующего автобусного павильона (6х2 м)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **25** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Демонтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,4 |  |  |  |  | 11 326,56 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 | 0,7 | 22,4 |  |  | 505,65 |  | 11 326,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 124,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,05 |  |  |  |  | 699,61 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 858,46 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 711,07 |  | 248,87 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 955,80 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 758,48 |  | 265,47 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 225,82 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 529,35 |  | 185,27 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 | 0,7 | 0,161 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,14 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 | 0,7 | 2,646 |  |  | 31,66 |  | 83,77 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 | 0 | 0 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 | 0 | 0 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 0,00 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 | 0 | 0 |  |  | 6,61 |  | 0,00 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 | 0 | 0 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 | 0 | 0 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 0,00 |
|  | 25.1.01.04-0031 | Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I | | | | | шт | 2 | 0 | 0 | 1 818,38 | 1,12 | 2 036,59 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 151,16** |
| 25.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  | 0,7 | 226,53 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 026,17 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 184,34 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 5 892,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **31 454,85** |  | **31 454,85** |
| **26** | **16-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **27** | **01-20-1-01-0014** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 14** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **442,40** |  | **663,60** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **663,60** |
| **28** | **16-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **29** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,285536 |  |  |  |  | 584,02 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 1,285536 |  |  | 454,30 |  | 584,02 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 322,22 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,993888 |  |  |  |  | 620,44 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,010416 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 19,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,010416 |  |  | 711,07 |  | 7,41 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 1 938,31 |  | 986,03 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 711,07 |  | 361,72 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,01344 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 18,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,01344 |  |  | 529,35 |  | 7,11 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,461328 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 297,64 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,461328 |  |  | 529,35 |  | 244,20 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 526,68** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 204,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 782,60 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 613,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 287,50** |  | **5 923,26** |
| **30** | **01-20-1-01-0001** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 1 км (перевозка на остановку "ул. Тихая")** | | | | | **т** | **8,4** | **1** | **8,4** |  |  | **295,46** |  | **2 481,86** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4,2\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 481,86** |
| **31** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,285536 |  |  |  |  | 584,02 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 1,285536 |  |  | 454,30 |  | 584,02 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 322,22 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,993888 |  |  |  |  | 620,44 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,010416 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 19,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,010416 |  |  | 711,07 |  | 7,41 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 1 938,31 |  | 986,03 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 711,07 |  | 361,72 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,01344 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 18,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,01344 |  |  | 529,35 |  | 7,11 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,461328 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 297,64 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,461328 |  |  | 529,35 |  | 244,20 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 526,68** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 204,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 782,60 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 613,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 287,50** |  | **5 923,26** |
| **Устройство заездного кармана** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **32** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка подстилающего слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,01512** | **1** | **0,01512** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,28) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 129,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,08316 |  |  |  |  | 59,13 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,08316 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 129,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,08316 |  |  | 711,07 |  | 59,13 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **189,03** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,13 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 54,99 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 27,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 937,83** |  | **271,22** |
| **33** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 20 см)** | | | | | **100 м3** | **0,108** | **1** | **0,108** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,3328 |  |  |  |  | 1 032,12 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 2,3328 |  |  | 442,44 |  | 1 032,12 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 148,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,2248 |  |  |  |  | 1 534,29 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 0,27972 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 436,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,27972 |  |  | 711,07 |  | 198,90 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 0,2484 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 474,56 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,2484 |  |  | 711,07 |  | 176,63 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 1 793,27 |  | 476,44 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 608,36 |  | 161,63 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 1,31868 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 4 604,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 1,31868 |  |  | 711,07 |  | 937,67 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,11232 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 155,83 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,11232 |  |  | 529,35 |  | 59,46 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,42 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,756 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 39,42 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 754,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 566,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 798,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 438,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **148 068,24** |  | **15 991,37** |
| **33.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **13,716** | **1** | **13,716** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | **58 771,28** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=10,8\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **58 771,28** |
| **34** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | | | | | **100 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=28 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 19,544 |  |  |  |  | 9 110,44 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 19,544 |  |  | 466,15 |  | 9 110,44 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 338,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,182 |  |  |  |  | 127,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 1 938,31 |  | 331,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 711,07 |  | 121,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0112 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 7,23 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0112 |  |  | 529,35 |  | 5,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 837,53 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00028 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 24,01 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 1,652 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 19 039,07 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0168 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 140,93 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0476 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 633,52 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 413,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 237,82 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 671,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 378,68 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,75** |  | **55 464,29** |
| **34.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **1,26** | **1** | **1,26** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **20 708,99** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*28 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 708,99** |
| **35** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 8 см)** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,776 |  |  |  |  | 3 978,05 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,776 |  |  | 511,58 |  | 3 978,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0378 |  |  |  |  | 23,26 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 1 938,31 |  | 20,93 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 711,07 |  | 7,68 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 1 793,27 |  | 29,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 608,36 |  | 9,86 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,459 |  |  | 50,71 |  | 23,28 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 6,97 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 529,35 |  | 5,72 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 329,29 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | т | 0,06 |  | 0,0324 | 23 188,21 | 1,49 | 34 550,43 |  | 1 119,43 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,27 |  |  | 777,25 |  | 209,86 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *7,14* |  | *3,8556* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 410,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 001,31 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 4 561,49 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 081,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **24 172,83** |  | **13 053,33** |
| **36** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,528 |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 12,528 |  |  | 511,58 |  | 6 409,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,756 |  |  | 50,71 |  | 38,34 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *6,534* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 447,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 7 306,34 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 4 934,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **34 608,76** |  | **18 688,73** |
| **36.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230** | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смеси асфальтобетонные мелкозернистые, тип А16ВН** | | | | | **т** | **10,3896** | **1** | **10,3896** | **6 038,96** | **1,99** | **12 017,53** |  | **124 857,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,8556+6,534 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 857,33** |
| **37** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м** | | | | | **км** | **0,026** | **1** | **0,026** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=26/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,09516 |  |  |  |  | 40,30 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,09516 |  |  | 423,48 |  | 40,30 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,05304 |  |  |  |  | 30,16 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,02626 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 3,33 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,02626 |  |  | 608,36 |  | 15,98 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,02678 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 37,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,02678 |  |  | 529,35 |  | 14,18 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *42* |  | *1,092* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **110,94** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 70,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 104,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 94,42 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 909,23** |  | **309,64** |
| **37.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,092** | **1** | **1,092** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **147,26** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **147,26** |
| **38** | **ГЭСН27-09-016-04** | **Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1** | | | | | **км** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04392 |  |  |  |  | 18,60 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,04392 |  |  | 423,48 |  | 18,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,69 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,02448 |  |  |  |  | 13,91 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,01212 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 1,54 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01212 |  |  | 608,36 |  | 7,37 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,01236 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 17,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01236 |  |  | 529,35 |  | 6,54 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *21* |  | *0,252* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **51,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 48,11 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 43,56 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 905,83** |  | **142,87** |
| **38.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **0,252** | **1** | **0,252** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **33,98** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **33,98** |
| **39** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки полосы для движения общественного транспорта буква "А"** | | | | | **10 м2** | **0,18** | **1** | **0,18** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,8 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,9144 |  |  |  |  | 440,70 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 0,9144 |  |  | 481,95 |  | 440,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2232 |  |  |  |  | 135,22 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 0,216 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 27,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 0,216 |  |  | 608,36 |  | 131,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0072 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 4,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0072 |  |  | 529,35 |  | 3,81 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,61 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,000018 | 86 227,50 | 1,04 | 89 676,60 |  | 1,61 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,00126* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **609,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 575,92 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 852,36 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 771,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 409,11** |  | **2 233,64** |
| **39.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,26** | **1** | **1,26** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **169,91** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,00126\*1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **169,91** |
| **Устройство посадочной площадки и павильона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **40** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,007** | **1** | **0,007** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*0,2) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 60,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0385 |  |  |  |  | 27,38 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,0385 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,0385 |  |  | 711,07 |  | 27,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **87,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 27,38 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 25,46 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 12,59 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 938,57** |  | **125,57** |
| **41** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,35** | **1** | **0,35** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*1) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,04 |  |  |  |  | 2 229,90 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 5,04 |  |  | 442,44 |  | 2 229,90 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 887,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,858 |  |  |  |  | 3 253,09 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,77 |  | 0,6195 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 1 183,54 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,6195 |  |  | 711,07 |  | 440,51 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 4,29 |  | 1,5015 |  |  | 1 793,27 |  | 2 692,59 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 1,5015 |  |  | 608,36 |  | 913,45 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 7,08 |  | 2,478 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 8 652,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 2,478 |  |  | 711,07 |  | 1 762,03 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,74 |  | 0,259 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 359,33 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,259 |  |  | 529,35 |  | 137,10 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 91,25 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 1,75 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 91,25 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **18 462,23** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 5 482,99 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 8 114,83 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 7 347,21 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 926,49** |  | **33 924,27** |
| **41.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **38,5** | **1** | **38,5** |  |  | **777,25** |  | **29 924,13** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=35\*1,1 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 924,13** |
| **42** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (б/у материал)** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,687872 |  |  |  |  | 2 166,73 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 139,52 |  | 4,687872 |  |  | 462,20 |  | 2 166,73 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 238,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,155504 |  |  |  |  | 821,37 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 0,022176 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 42,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,022176 |  |  | 711,07 |  | 15,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 1 938,31 |  | 2 191,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 711,07 |  | 803,96 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 1 793,27 |  | 4,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 608,36 |  | 1,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30,82 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 1,18 |  | 0,039648 |  |  | 777,25 |  | 30,82 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 257,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 988,10 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 422,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 004,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **407 264,29** |  | **13 684,08** |
| **43** | **ГЭСН01-02-027-01** | **Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 1** | | | | | **1000 м2** | **0,054** | **1** | **0,054** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 77,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04536 |  |  |  |  | 32,26 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,027 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 42,18 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,027 |  |  | 711,07 |  | 19,20 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,34 |  | 0,01836 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 35,08 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,34 |  | 0,01836 |  |  | 711,07 |  | 13,06 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **109,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,26 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 29,03 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 13,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **2 810,74** |  | **151,78** |
| **44** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Монтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 32 |  |  |  |  | 16 180,80 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 |  | 32 |  |  | 505,65 |  | 16 180,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 035,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,5 |  |  |  |  | 999,46 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 1 226,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 711,07 |  | 355,54 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 1 365,44 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 758,48 |  | 379,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 322,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 529,35 |  | 264,68 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 |  | 0,23 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,62 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 |  | 3,78 |  |  | 31,66 |  | 119,67 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 407,63 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 |  | 2,2 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 277,42 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 |  | 0,36 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 23,98 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 |  | 3,888 |  |  | 6,61 |  | 25,70 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 |  | 5,3 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 820,49 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 |  | 2 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 260,04 |
| *Уд* | *25.1.01.04-0031* | *Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I* | | | | | *шт* | *2* |  | *2* | *1 818,38* | *1,12* | *2 036,59* |  | *4 073,18* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 623,60** |
| 44.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 323,62 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 180,26 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 15 977,64 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 8 418,33 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **46 343,19** |  | **46 343,19** |
| **44.1 О** | **Коммерческое предложение** | **Остановочный павильон 6,0х2,0х2,6 м** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **142 500,00** |  | **142 500,00** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=171000/1,2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **142 500,00** |
|  |  | **Итоги по разделу 2 Остановка "6-й километр" (Котлован - Озерный) :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 355 230,01 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 54 101,31 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 29 895,46 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 8 997,40 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 262 235,84 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 404 835,45 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 26 593,95 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 24 734,76 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 7 298,33 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 260 278,06 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 46 554,74 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 39 375,61 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 77 798,04 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 27 507,36 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 5 160,70 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 699,07 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 957,78 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 27 161,98 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 14 311,15 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 142 500,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 63 098,71 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 73 716,72 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 53 686,76 |
|  |  | **Итого по разделу 2 Остановка "6-й километр" (Котлован - Озерный)** | | | | | | | | | | | | | **625 133,49** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 109,933224 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 13,46362 |  | | | |  |
| **Раздел 3. Остановка "Ул. Тихая"** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Устройство заездного кармана** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **45** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка подстилающего слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,01512** | **1** | **0,01512** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,28) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 129,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,08316 |  |  |  |  | 59,13 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,08316 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 129,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,08316 |  |  | 711,07 |  | 59,13 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **189,03** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,13 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 54,99 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 27,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 937,83** |  | **271,22** |
| **46** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 20 см)** | | | | | **100 м3** | **0,108** | **1** | **0,108** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,3328 |  |  |  |  | 1 032,12 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 2,3328 |  |  | 442,44 |  | 1 032,12 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 148,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,2248 |  |  |  |  | 1 534,29 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 0,27972 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 436,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,27972 |  |  | 711,07 |  | 198,90 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 0,2484 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 474,56 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,2484 |  |  | 711,07 |  | 176,63 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 1 793,27 |  | 476,44 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 608,36 |  | 161,63 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 1,31868 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 4 604,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 1,31868 |  |  | 711,07 |  | 937,67 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,11232 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 155,83 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,11232 |  |  | 529,35 |  | 59,46 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,42 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,756 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 39,42 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 754,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 566,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 798,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 438,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **148 068,24** |  | **15 991,37** |
| **46.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **13,716** | **1** | **13,716** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | **58 771,28** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=10,8\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **58 771,28** |
| **47** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | | | | | **100 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=28 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 19,544 |  |  |  |  | 9 110,44 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 19,544 |  |  | 466,15 |  | 9 110,44 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 338,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,182 |  |  |  |  | 127,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 1 938,31 |  | 331,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 711,07 |  | 121,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0112 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 7,23 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0112 |  |  | 529,35 |  | 5,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 837,53 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00028 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 24,01 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 1,652 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 19 039,07 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0168 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 140,93 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0476 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 633,52 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 413,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 237,82 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 671,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 378,68 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,75** |  | **55 464,29** |
| **47.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **1,26** | **1** | **1,26** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **20 708,99** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*28 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 708,99** |
| **48** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 8 см)** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,776 |  |  |  |  | 3 978,05 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,776 |  |  | 511,58 |  | 3 978,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0378 |  |  |  |  | 23,26 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 1 938,31 |  | 20,93 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 711,07 |  | 7,68 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 1 793,27 |  | 29,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 608,36 |  | 9,86 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,459 |  |  | 50,71 |  | 23,28 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 6,97 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 529,35 |  | 5,72 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 329,29 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | т | 0,06 |  | 0,0324 | 23 188,21 | 1,49 | 34 550,43 |  | 1 119,43 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,27 |  |  | 777,25 |  | 209,86 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *7,14* |  | *3,8556* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 410,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 001,31 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 4 561,49 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 081,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **24 172,83** |  | **13 053,33** |
| **49** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,528 |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 12,528 |  |  | 511,58 |  | 6 409,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,756 |  |  | 50,71 |  | 38,34 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *6,534* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 447,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 7 306,34 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 4 934,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **34 608,76** |  | **18 688,73** |
| **49.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230** | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смеси асфальтобетонные мелкозернистые, тип А16ВН** | | | | | **т** | **10,3896** | **1** | **10,3896** | **6 038,96** | **1,99** | **12 017,53** |  | **124 857,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,8556+6,534 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 857,33** |
| **50** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м** | | | | | **км** | **0,026** | **1** | **0,026** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=26/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,09516 |  |  |  |  | 40,30 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,09516 |  |  | 423,48 |  | 40,30 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,05304 |  |  |  |  | 30,16 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,02626 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 3,33 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,02626 |  |  | 608,36 |  | 15,98 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,02678 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 37,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,02678 |  |  | 529,35 |  | 14,18 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *42* |  | *1,092* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **110,94** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 70,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 104,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 94,42 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 909,23** |  | **309,64** |
| **50.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,092** | **1** | **1,092** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **147,26** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **147,26** |
| **51** | **ГЭСН27-09-016-04** | **Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1** | | | | | **км** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04392 |  |  |  |  | 18,60 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,04392 |  |  | 423,48 |  | 18,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,69 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,02448 |  |  |  |  | 13,91 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,01212 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 1,54 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01212 |  |  | 608,36 |  | 7,37 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,01236 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 17,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01236 |  |  | 529,35 |  | 6,54 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *21* |  | *0,252* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **51,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 48,11 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 43,56 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 905,83** |  | **142,87** |
| **51.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **0,252** | **1** | **0,252** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **33,98** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **33,98** |
| **52** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки полосы для движения общественного транспорта буква "А"** | | | | | **10 м2** | **0,18** | **1** | **0,18** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,8 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,9144 |  |  |  |  | 440,70 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 0,9144 |  |  | 481,95 |  | 440,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2232 |  |  |  |  | 135,22 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 0,216 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 27,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 0,216 |  |  | 608,36 |  | 131,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0072 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 4,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0072 |  |  | 529,35 |  | 3,81 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,61 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,000018 | 86 227,50 | 1,04 | 89 676,60 |  | 1,61 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,00126* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **609,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 575,92 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 852,36 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 771,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 409,11** |  | **2 233,64** |
| **52.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,26** | **1** | **1,26** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **169,91** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,00126\*1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **169,91** |
| **Устройство посадочной площадки и павильона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **53** | **ГЭСН01-02-119-02** | **Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную: при средней поросли** | | | | | **100 м2** | **1,3** | **1** | **1,3** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(26\*5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,759 |  |  |  |  | 2 707,31 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 4,43 |  | 5,759 |  |  | 470,10 |  | 2 707,31 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 707,31** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 707,31 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 2 436,58 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 1 110,00 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **4 810,68** |  | **6 253,89** |
| **54** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,007** | **1** | **0,007** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*0,2) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 60,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0385 |  |  |  |  | 27,38 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,0385 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,0385 |  |  | 711,07 |  | 27,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **87,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 27,38 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 25,46 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 12,59 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 938,57** |  | **125,57** |
| **55** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,525** | **1** | **0,525** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*1,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,56 |  |  |  |  | 3 344,85 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,56 |  |  | 442,44 |  | 3 344,85 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 331,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,287 |  |  |  |  | 4 879,64 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,77 |  | 0,92925 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 1 775,30 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,92925 |  |  | 711,07 |  | 660,76 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 4,29 |  | 2,25225 |  |  | 1 793,27 |  | 4 038,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 2,25225 |  |  | 608,36 |  | 1 370,18 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 7,08 |  | 3,717 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 12 978,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 3,717 |  |  | 711,07 |  | 2 643,05 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,74 |  | 0,3885 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 539,00 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,3885 |  |  | 529,35 |  | 205,65 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 136,87 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 2,625 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 136,87 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 693,35** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 224,49 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 12 172,25 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 11 020,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 926,51** |  | **50 886,42** |
| **55.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **57,75** | **1** | **57,75** |  |  | **777,25** |  | **44 886,19** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=52,5\*1,1 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **44 886,19** |
| **56** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (б/у материал, с остановки "6-й километр")** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,687872 |  |  |  |  | 2 166,73 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 139,52 |  | 4,687872 |  |  | 462,20 |  | 2 166,73 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 238,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,155504 |  |  |  |  | 821,37 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 0,022176 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 42,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,022176 |  |  | 711,07 |  | 15,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 1 938,31 |  | 2 191,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 711,07 |  | 803,96 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 1 793,27 |  | 4,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 608,36 |  | 1,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30,82 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 1,18 |  | 0,039648 |  |  | 777,25 |  | 30,82 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 257,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 988,10 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 422,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 004,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **407 264,29** |  | **13 684,08** |
| **57** | **ГЭСН01-02-027-01** | **Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 1** | | | | | **1000 м2** | **0,054** | **1** | **0,054** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 77,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04536 |  |  |  |  | 32,26 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,027 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 42,18 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,027 |  |  | 711,07 |  | 19,20 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,34 |  | 0,01836 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 35,08 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,34 |  | 0,01836 |  |  | 711,07 |  | 13,06 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **109,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,26 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 29,03 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 13,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **2 810,74** |  | **151,78** |
| **58** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Монтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 32 |  |  |  |  | 16 180,80 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 |  | 32 |  |  | 505,65 |  | 16 180,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 035,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,5 |  |  |  |  | 999,46 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 1 226,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 711,07 |  | 355,54 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 1 365,44 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 758,48 |  | 379,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 322,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 529,35 |  | 264,68 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 |  | 0,23 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,62 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 |  | 3,78 |  |  | 31,66 |  | 119,67 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 407,63 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 |  | 2,2 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 277,42 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 |  | 0,36 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 23,98 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 |  | 3,888 |  |  | 6,61 |  | 25,70 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 |  | 5,3 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 820,49 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 |  | 2 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 260,04 |
| *Уд* | *25.1.01.04-0031* | *Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I* | | | | | *шт* | *2* |  | *2* | *1 818,38* | *1,12* | *2 036,59* |  | *4 073,18* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 623,60** |
| 58.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 323,62 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 180,26 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 15 977,64 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 8 418,33 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **46 343,19** |  | **46 343,19** |
| **58.1 О** | **Коммерческое предложение** | **Остановочный павильон 6,0х2,0х2,6 м** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **142 500,00** |  | **142 500,00** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=171000/1,2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **142 500,00** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 3 Остановка "Ул. Тихая" :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 358 364,19 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 45 428,97 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 31 570,03 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 8 683,46 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 272 681,73 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 426 831,77 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 29 248,17 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 28 534,32 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 7 684,00 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 270 950,48 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 49 483,54 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 40 931,26 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 46 343,19 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 16 180,80 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 3 035,71 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 999,46 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 731,25 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 15 977,64 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 8 418,33 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 142 500,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 54 112,43 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 65 461,18 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 49 349,59 |
|  |  | **Итого по разделу 3 Остановка "Ул. Тихая"** | | | | | | | | | | | | | **615 674,96** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 93,241152 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 12,854844 |  | | | |  |
| **Раздел 4. Остановка "8-й километр" (Зеленый луг)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Перевозка существующего автобусного павильона (6х2 м)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **59** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Демонтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,4 |  |  |  |  | 11 326,56 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 | 0,7 | 22,4 |  |  | 505,65 |  | 11 326,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 124,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,05 |  |  |  |  | 699,61 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 858,46 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 711,07 |  | 248,87 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 955,80 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 758,48 |  | 265,47 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 225,82 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 529,35 |  | 185,27 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 | 0,7 | 0,161 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,14 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 | 0,7 | 2,646 |  |  | 31,66 |  | 83,77 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 | 0 | 0 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 | 0 | 0 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 0,00 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 | 0 | 0 |  |  | 6,61 |  | 0,00 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 | 0 | 0 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 | 0 | 0 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 0,00 |
|  | 25.1.01.04-0031 | Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I | | | | | шт | 2 | 0 | 0 | 1 818,38 | 1,12 | 2 036,59 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 151,16** |
| 59.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  | 0,7 | 226,53 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 026,17 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 184,34 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 5 892,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **31 454,85** |  | **31 454,85** |
| **60** | **16-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **61** | **01-20-1-01-0016** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 16 км** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **451,88** |  | **677,82** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **677,82** |
| **62** | **16-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **63** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,0168** | **1** | **0,0168** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*1) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,642768 |  |  |  |  | 292,01 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 0,642768 |  |  | 454,30 |  | 292,01 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 661,10 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,496944 |  |  |  |  | 310,22 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,005208 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 9,95 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,005208 |  |  | 711,07 |  | 3,70 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 0,254352 |  |  | 1 938,31 |  | 493,01 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,254352 |  |  | 711,07 |  | 180,86 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,00672 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 9,32 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,00672 |  |  | 529,35 |  | 3,56 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,230664 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 148,82 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,230664 |  |  | 529,35 |  | 122,10 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 263,33** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 602,23 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 891,30 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 806,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 286,90** |  | **2 961,62** |
| **64** | **01-20-1-01-0016** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 16 км** | | | | | **т** | **4,2** | **1** | **4,2** |  |  | **451,88** |  | **1 897,90** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=4,2\*1 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **1 897,90** |
| **65** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,285536 |  |  |  |  | 584,02 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 1,285536 |  |  | 454,30 |  | 584,02 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 322,22 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,993888 |  |  |  |  | 620,44 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,010416 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 19,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,010416 |  |  | 711,07 |  | 7,41 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 1 938,31 |  | 986,03 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 711,07 |  | 361,72 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,01344 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 18,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,01344 |  |  | 529,35 |  | 7,11 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,461328 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 297,64 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,461328 |  |  | 529,35 |  | 244,20 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 526,68** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 204,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 782,60 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 613,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 287,50** |  | **5 923,26** |
| **Устройство заездного кармана** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **66** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка подстилающего слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,01512** | **1** | **0,01512** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,28) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 129,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,08316 |  |  |  |  | 59,13 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,08316 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 129,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,08316 |  |  | 711,07 |  | 59,13 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **189,03** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,13 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 54,99 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 27,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 937,83** |  | **271,22** |
| **67** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 20 см)** | | | | | **100 м3** | **0,108** | **1** | **0,108** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,3328 |  |  |  |  | 1 032,12 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 2,3328 |  |  | 442,44 |  | 1 032,12 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 148,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,2248 |  |  |  |  | 1 534,29 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 0,27972 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 436,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,27972 |  |  | 711,07 |  | 198,90 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 0,2484 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 474,56 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,2484 |  |  | 711,07 |  | 176,63 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 1 793,27 |  | 476,44 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 608,36 |  | 161,63 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 1,31868 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 4 604,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 1,31868 |  |  | 711,07 |  | 937,67 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,11232 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 155,83 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,11232 |  |  | 529,35 |  | 59,46 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,42 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,756 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 39,42 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 754,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 566,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 798,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 438,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **148 068,24** |  | **15 991,37** |
| **67.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **13,716** | **1** | **13,716** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | **58 771,28** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=10,8\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **58 771,28** |
| **68** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | | | | | **100 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=28 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 19,544 |  |  |  |  | 9 110,44 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 19,544 |  |  | 466,15 |  | 9 110,44 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 338,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,182 |  |  |  |  | 127,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 1 938,31 |  | 331,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 711,07 |  | 121,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0112 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 7,23 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0112 |  |  | 529,35 |  | 5,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 837,53 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00028 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 24,01 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 1,652 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 19 039,07 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0168 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 140,93 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0476 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 633,52 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 413,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 237,82 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 671,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 378,68 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,75** |  | **55 464,29** |
| **68.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **1,26** | **1** | **1,26** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **20 708,99** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*28 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 708,99** |
| **69** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 8 см)** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,776 |  |  |  |  | 3 978,05 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,776 |  |  | 511,58 |  | 3 978,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0378 |  |  |  |  | 23,26 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 1 938,31 |  | 20,93 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 711,07 |  | 7,68 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 1 793,27 |  | 29,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 608,36 |  | 9,86 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,459 |  |  | 50,71 |  | 23,28 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 6,97 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 529,35 |  | 5,72 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 329,29 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | т | 0,06 |  | 0,0324 | 23 188,21 | 1,49 | 34 550,43 |  | 1 119,43 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,27 |  |  | 777,25 |  | 209,86 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *7,14* |  | *3,8556* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 410,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 001,31 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 4 561,49 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 081,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **24 172,83** |  | **13 053,33** |
| **70** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,528 |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 12,528 |  |  | 511,58 |  | 6 409,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,756 |  |  | 50,71 |  | 38,34 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *6,534* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 447,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 7 306,34 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 4 934,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **34 608,76** |  | **18 688,73** |
| **70.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230** | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смеси асфальтобетонные мелкозернистые, тип А16ВН** | | | | | **т** | **10,3896** | **1** | **10,3896** | **6 038,96** | **1,99** | **12 017,53** |  | **124 857,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,8556+6,534 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 857,33** |
| **71** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м** | | | | | **км** | **0,026** | **1** | **0,026** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=26/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,09516 |  |  |  |  | 40,30 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,09516 |  |  | 423,48 |  | 40,30 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,05304 |  |  |  |  | 30,16 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,02626 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 3,33 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,02626 |  |  | 608,36 |  | 15,98 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,02678 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 37,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,02678 |  |  | 529,35 |  | 14,18 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *42* |  | *1,092* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **110,94** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 70,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 104,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 94,42 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 909,23** |  | **309,64** |
| **71.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,092** | **1** | **1,092** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **147,26** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **147,26** |
| **72** | **ГЭСН27-09-016-04** | **Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1** | | | | | **км** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04392 |  |  |  |  | 18,60 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,04392 |  |  | 423,48 |  | 18,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,69 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,02448 |  |  |  |  | 13,91 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,01212 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 1,54 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01212 |  |  | 608,36 |  | 7,37 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,01236 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 17,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01236 |  |  | 529,35 |  | 6,54 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *21* |  | *0,252* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **51,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 48,11 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 43,56 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 905,83** |  | **142,87** |
| **72.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **0,252** | **1** | **0,252** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **33,98** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **33,98** |
| **73** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки полосы для движения общественного транспорта буква "А"** | | | | | **10 м2** | **0,18** | **1** | **0,18** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,8 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,9144 |  |  |  |  | 440,70 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 0,9144 |  |  | 481,95 |  | 440,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2232 |  |  |  |  | 135,22 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 0,216 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 27,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 0,216 |  |  | 608,36 |  | 131,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0072 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 4,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0072 |  |  | 529,35 |  | 3,81 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,61 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,000018 | 86 227,50 | 1,04 | 89 676,60 |  | 1,61 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,00126* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **609,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 575,92 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 852,36 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 771,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 409,11** |  | **2 233,64** |
| **73.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,26** | **1** | **1,26** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **169,91** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,00126\*1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **169,91** |
| **Устройство посадочной площадки и павильона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **74** | **ГЭСН01-02-119-02** | **Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную: при средней поросли** | | | | | **100 м2** | **1,3** | **1** | **1,3** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(26\*5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,759 |  |  |  |  | 2 707,31 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 4,43 |  | 5,759 |  |  | 470,10 |  | 2 707,31 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 707,31** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 707,31 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 2 436,58 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 1 110,00 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **4 810,68** |  | **6 253,89** |
| **75** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,007** | **1** | **0,007** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*0,2) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 60,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0385 |  |  |  |  | 27,38 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,0385 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,0385 |  |  | 711,07 |  | 27,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **87,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 27,38 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 25,46 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 12,59 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 938,57** |  | **125,57** |
| **76** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,525** | **1** | **0,525** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*1,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,56 |  |  |  |  | 3 344,85 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,56 |  |  | 442,44 |  | 3 344,85 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 331,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,287 |  |  |  |  | 4 879,64 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,77 |  | 0,92925 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 1 775,30 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,92925 |  |  | 711,07 |  | 660,76 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 4,29 |  | 2,25225 |  |  | 1 793,27 |  | 4 038,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 2,25225 |  |  | 608,36 |  | 1 370,18 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 7,08 |  | 3,717 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 12 978,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 3,717 |  |  | 711,07 |  | 2 643,05 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,74 |  | 0,3885 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 539,00 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,3885 |  |  | 529,35 |  | 205,65 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 136,87 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 2,625 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 136,87 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 693,35** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 224,49 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 12 172,25 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 11 020,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 926,51** |  | **50 886,42** |
| **76.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **57,75** | **1** | **57,75** |  |  | **777,25** |  | **44 886,19** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=52,5\*1,1 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **44 886,19** |
| **77** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (б/у материал)** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,687872 |  |  |  |  | 2 166,73 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 139,52 |  | 4,687872 |  |  | 462,20 |  | 2 166,73 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 238,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,155504 |  |  |  |  | 821,37 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 0,022176 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 42,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,022176 |  |  | 711,07 |  | 15,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 1 938,31 |  | 2 191,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 711,07 |  | 803,96 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 1 793,27 |  | 4,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 608,36 |  | 1,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30,82 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 1,18 |  | 0,039648 |  |  | 777,25 |  | 30,82 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 257,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 988,10 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 422,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 004,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **407 264,29** |  | **13 684,08** |
| **78** | **ГЭСН01-02-027-01** | **Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 1** | | | | | **1000 м2** | **0,054** | **1** | **0,054** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 77,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04536 |  |  |  |  | 32,26 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,027 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 42,18 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,027 |  |  | 711,07 |  | 19,20 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,34 |  | 0,01836 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 35,08 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,34 |  | 0,01836 |  |  | 711,07 |  | 13,06 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **109,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,26 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 29,03 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 13,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **2 810,74** |  | **151,78** |
| **79** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Монтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 32 |  |  |  |  | 16 180,80 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 |  | 32 |  |  | 505,65 |  | 16 180,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 035,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,5 |  |  |  |  | 999,46 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 1 226,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 711,07 |  | 355,54 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 1 365,44 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 758,48 |  | 379,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 322,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 529,35 |  | 264,68 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 |  | 0,23 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,62 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 |  | 3,78 |  |  | 31,66 |  | 119,67 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 407,63 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 |  | 2,2 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 277,42 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 |  | 0,36 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 23,98 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 |  | 3,888 |  |  | 6,61 |  | 25,70 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 |  | 5,3 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 820,49 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 |  | 2 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 260,04 |
| *Уд* | *25.1.01.04-0031* | *Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I* | | | | | *шт* | *2* |  | *2* | *1 818,38* | *1,12* | *2 036,59* |  | *4 073,18* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 623,60** |
| 79.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 323,62 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 180,26 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 15 977,64 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 8 418,33 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **46 343,19** |  | **46 343,19** |
| **79.1 О** | **Коммерческое предложение** | **Остановочный павильон 6,0х2,0х2,6 м** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **142 500,00** |  | **142 500,00** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=171000/1,2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **142 500,00** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 4 Остановка "8-й километр" (Зеленый луг) :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 380 297,41 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 57 631,56 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 35 678,34 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 10 313,73 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 276 673,78 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 439 482,17 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 30 124,20 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 30 517,64 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 8 614,66 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 274 716,00 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 52 157,44 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 43 352,23 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 77 798,04 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 27 507,36 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 5 160,70 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 699,07 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 957,78 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 27 161,98 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 14 311,15 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 142 500,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 67 945,29 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 79 319,42 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 57 663,38 |
|  |  | **Итого по разделу 4 Остановка "8-й километр" (Зеленый луг)** | | | | | | | | | | | | | **659 780,21** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 117,569456 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 15,395676 |  | | | |  |
| **Раздел 5. Остановка "Зеленый бор"** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Перевозка существующего автобусного павильона (6х2 м)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **80** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Демонтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | Приказ от 14.07.2022 № 571/пр п.83 табл.2 | Демонтаж (разборка) металлических, металлокомпозитных, композитных конструкций ОЗП=0,7; ЭМ=0,7 к расх.; ЗПМ=0,7; МАТ=0 к расх.; ТЗ=0,7; ТЗМ=0,7 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 22,4 |  |  |  |  | 11 326,56 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 | 0,7 | 22,4 |  |  | 505,65 |  | 11 326,56 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 124,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,05 |  |  |  |  | 699,61 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 858,46 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 711,07 |  | 248,87 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 955,80 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 758,48 |  | 265,47 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 225,82 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 | 0,7 | 0,35 |  |  | 529,35 |  | 185,27 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 | 0,7 | 0,161 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,14 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 | 0,7 | 2,646 |  |  | 31,66 |  | 83,77 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 | 0 | 0 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 0,00 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 | 0 | 0 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 0,00 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 | 0 | 0 |  |  | 6,61 |  | 0,00 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 | 0 | 0 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 0,00 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 | 0 | 0 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 0,00 |
|  | 25.1.01.04-0031 | Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I | | | | | шт | 2 | 0 | 0 | 1 818,38 | 1,12 | 2 036,59 |  | 0,00 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **14 151,16** |
| 80.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  | 0,7 | 226,53 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 12 026,17 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 11 184,34 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 5 892,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **31 454,85** |  | **31 454,85** |
| **81** | **16-1** | **Погрузка в автотранспортное средство: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **82** | **01-20-1-01-0017** | **Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 20 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 17 км** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **456,62** |  | **684,93** |
|  |  | (Дополнительная перевозка грузов автотранспортом (Автомобили бортовые)) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **684,93** |
| **83** | **16-2** | **Разгрузка с автотранспортного средства: металлические конструкции весом до 3 т** | | | | | **т** | **1,5** | **1** | **1,5** |  |  | **396,60** |  | **594,90** |
|  |  | (Погрузо-разгрузочные работы при дополнительной перевозке) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **594,90** |
| **Демонтажные работы** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **84** | **ГЭСН27-12-010-04** | **Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,285536 |  |  |  |  | 584,02 |
|  | 1-100-26 | Средний разряд работы 2,6 | | | | | чел.-ч | 38,26 |  | 1,285536 |  |  | 454,30 |  | 584,02 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 322,22 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,993888 |  |  |  |  | 620,44 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,31 |  | 0,010416 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 19,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,31 |  | 0,010416 |  |  | 711,07 |  | 7,41 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 1 938,31 |  | 986,03 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 15,14 |  | 0,508704 |  |  | 711,07 |  | 361,72 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,4 |  | 0,01344 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 18,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,4 |  | 0,01344 |  |  | 529,35 |  | 7,11 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 13,73 |  | 0,461328 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 297,64 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 13,73 |  | 0,461328 |  |  | 529,35 |  | 244,20 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 526,68** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 204,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 1 782,60 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 1 613,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **176 287,50** |  | **5 923,26** |
| **Устройство заездного кармана** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **85** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка подстилающего слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,01512** | **1** | **0,01512** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,28) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 129,90 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,08316 |  |  |  |  | 59,13 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,08316 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 129,90 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,08316 |  |  | 711,07 |  | 59,13 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **189,03** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 59,13 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 54,99 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 27,20 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 937,83** |  | **271,22** |
| **86** | **ГЭСН27-04-001-04** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из щебня (толщиной 20 см)** | | | | | **100 м3** | **0,108** | **1** | **0,108** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=((10\*3+8\*3)\*0,2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,3328 |  |  |  |  | 1 032,12 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 21,6 |  | 2,3328 |  |  | 442,44 |  | 1 032,12 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 148,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 2,2248 |  |  |  |  | 1 534,29 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,59 |  | 0,27972 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 436,94 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,59 |  | 0,27972 |  |  | 711,07 |  | 198,90 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 2,3 |  | 0,2484 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 474,56 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 2,3 |  | 0,2484 |  |  | 711,07 |  | 176,63 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 1 793,27 |  | 476,44 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 2,46 |  | 0,26568 |  |  | 608,36 |  | 161,63 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 12,21 |  | 1,31868 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 4 604,49 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 12,21 |  | 1,31868 |  |  | 711,07 |  | 937,67 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,04 |  | 0,11232 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 155,83 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,04 |  | 0,11232 |  |  | 529,35 |  | 59,46 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 39,42 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 7 |  | 0,756 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 39,42 |
| *П,Н* | *02.2.05.04* | *Щебень из плотных горных пород* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **8 754,09** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 566,41 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 3 798,29 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 3 438,99 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **148 068,24** |  | **15 991,37** |
| **86.1** | **ФСБЦ-02.2.05.04-2058** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 10-20 мм** | | | | | **м3** | **13,716** | **1** | **13,716** | **2 220,14** | **1,93** | **4 284,87** |  | **58 771,28** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=10,8\*1,27 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **58 771,28** |
| **87** | **ГЭСН27-02-010-02** | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | | | | | **100 м** | **0,28** | **1** | **0,28** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=28 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 19,544 |  |  |  |  | 9 110,44 |
|  | 1-100-29 | Средний разряд работы 2,9 | | | | | чел.-ч | 69,8 |  | 19,544 |  |  | 466,15 |  | 9 110,44 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 338,29 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,182 |  |  |  |  | 127,38 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 1 938,31 |  | 331,06 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,61 |  | 0,1708 |  |  | 711,07 |  | 121,45 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0112 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 7,23 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0112 |  |  | 529,35 |  | 5,93 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 837,53 |
|  | 01.7.15.06-0111 | Гвозди строительные | | | | | т | 0,001 |  | 0,00028 | 70 296,20 | 1,22 | 85 761,36 |  | 24,01 |
|  | 04.1.02.05-0006 | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | м3 | 5,9 |  | 1,652 | 4 742,74 | 2,43 | 11 524,86 |  | 19 039,07 |
|  | 04.3.01.09-0014 | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | м3 | 0,06 |  | 0,0168 | 3 778,62 | 2,22 | 8 388,54 |  | 140,93 |
|  | 11.1.03.06-0070 | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | м3 | 0,17 |  | 0,0476 | 10 082,68 | 1,32 | 13 309,14 |  | 633,52 |
| *П,Н* | *05.2.03.03* | *Камни бортовые бетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **29 413,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 237,82 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 13 671,97 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 12 378,68 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **198 086,75** |  | **55 464,29** |
| **87.1** | **ФСБЦ-05.2.03.03-0012** | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В30 (М400) // Камни бортовые БР 100.30.15** | | | | | **м3** | **1,26** | **1** | **1,26** | **5 746,75** | **2,86** | **16 435,71** |  | **20 708,99** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=1\*0,3\*0,15\*28 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **20 708,99** |
| **88** | **ГЭСН27-07-001-01** | **Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см (толщиной 8 см)** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,776 |  |  |  |  | 3 978,05 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,776 |  |  | 511,58 |  | 3 978,05 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 80,23 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0378 |  |  |  |  | 23,26 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 1 938,31 |  | 20,93 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 711,07 |  | 7,68 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 1 793,27 |  | 29,05 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,03 |  | 0,0162 |  |  | 608,36 |  | 9,86 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,85 |  | 0,459 |  |  | 50,71 |  | 23,28 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,02 |  | 0,0108 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 6,97 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,02 |  | 0,0108 |  |  | 529,35 |  | 5,72 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 329,29 |
|  | 01.2.01.01-1026 | Битум нефтяной дорожный БНД 90/130 | | | | | т | 0,06 |  | 0,0324 | 23 188,21 | 1,49 | 34 550,43 |  | 1 119,43 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 0,5 |  | 0,27 |  |  | 777,25 |  | 209,86 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *7,14* |  | *3,8556* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 410,83** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 001,31 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 4 561,49 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 3 081,01 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **24 172,83** |  | **13 053,33** |
| **89** | **ГЭСН27-07-001-02** | **На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять к норме 27-07-001-01** | | | | | **100 м2** | **0,54** | **1** | **0,54** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | толщиной 8 см ПЗ=10 (ОЗП=10; ЭМ=10 к расх.; ЗПМ=10; МАТ=10 к расх.; ТЗ=10; ТЗМ=10) | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 12,528 |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | 1-100-37 | Средний разряд работы 3,7 | | | | | чел.-ч | 2,32 | 10 | 12,528 |  |  | 511,58 |  | 6 409,07 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 38,34 |
|  | 91.08.09-001 | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | маш.-ч | 0,14 | 10 | 0,756 |  |  | 50,71 |  | 38,34 |
| *Н* | *04.2.02.01* | *Смеси литые асфальтобетонные горячие* | | | | | *т* | *1,21* | *10* | *6,534* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **6 447,41** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 6 409,07 |
|  | Пр/812-021.1-3 | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 114 |  | 114 |  |  |  |  | 7 306,34 |
|  | Пр/774-021.1 | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | % | 77 |  | 77 |  |  |  |  | 4 934,98 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **34 608,76** |  | **18 688,73** |
| **89.1** | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230** | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смеси асфальтобетонные мелкозернистые, тип А16ВН** | | | | | **т** | **10,3896** | **1** | **10,3896** | **6 038,96** | **1,99** | **12 017,53** |  | **124 857,33** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=3,8556+6,534 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **124 857,33** |
| **90** | **ГЭСН27-09-016-01** | **Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: 0,1 м** | | | | | **км** | **0,026** | **1** | **0,026** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=26/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,09516 |  |  |  |  | 40,30 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,09516 |  |  | 423,48 |  | 40,30 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 40,48 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,05304 |  |  |  |  | 30,16 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,02626 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 3,33 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,02626 |  |  | 608,36 |  | 15,98 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,02678 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 37,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,02678 |  |  | 529,35 |  | 14,18 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *42* |  | *1,092* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **110,94** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 70,46 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 104,28 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 94,42 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 909,23** |  | **309,64** |
| **90.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,092** | **1** | **1,092** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **147,26** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **147,26** |
| **91** | **ГЭСН27-09-016-04** | **Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка: 1:1** | | | | | **км** | **0,012** | **1** | **0,012** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=12/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04392 |  |  |  |  | 18,60 |
|  | 1-100-18 | Средний разряд работы 1,8 | | | | | чел.-ч | 3,66 |  | 0,04392 |  |  | 423,48 |  | 18,60 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18,69 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,02448 |  |  |  |  | 13,91 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,01 |  | 0,01212 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 1,54 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,01 |  | 0,01212 |  |  | 608,36 |  | 7,37 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 1,03 |  | 0,01236 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 17,15 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 1,03 |  | 0,01236 |  |  | 529,35 |  | 6,54 |
| *Н* | *14.4.04.08* | *Эмаль* | | | | | *кг* | *21* |  | *0,252* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **51,20** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,51 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 48,11 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 43,56 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **11 905,83** |  | **142,87** |
| **91.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **0,252** | **1** | **0,252** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **33,98** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **33,98** |
| **92** | **ГЭСН27-09-016-07** | **Разметка проезжей части краской линий регулирования дорожного движения сложной конфигурации по трафаретам с использованием маркировочных машин ручных // Нанесение разметки полосы для движения общественного транспорта буква "А"** | | | | | **10 м2** | **0,18** | **1** | **0,18** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=1,8 / 10 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,9144 |  |  |  |  | 440,70 |
|  | 1-100-32 | Средний разряд работы 3,2 | | | | | чел.-ч | 5,08 |  | 0,9144 |  |  | 481,95 |  | 440,70 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,02 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,2232 |  |  |  |  | 135,22 |
|  | 91.13.01-036 | Машины разметочные самоходные для нанесения краски, ширина наносимой линии 50-300 мм | | | | | маш.-ч | 1,2 |  | 0,216 | 81,21 | 1,56 | 126,69 |  | 27,37 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 1,2 |  | 0,216 |  |  | 608,36 |  | 131,41 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,04 |  | 0,0072 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 4,65 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,04 |  | 0,0072 |  |  | 529,35 |  | 3,81 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,61 |
|  | 08.3.05.05-0053 | Сталь листовая оцинкованная, толщина 0,7 мм | | | | | т | 0,0001 |  | 0,000018 | 86 227,50 | 1,04 | 89 676,60 |  | 1,61 |
| *Н* | *01.5.01.01* | *Краски разметочные дорожные* | | | | | *т* | *0,007* |  | *0,00126* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **609,55** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 575,92 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 852,36 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 771,73 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **12 409,11** |  | **2 233,64** |
| **92.1** | **ФСБЦ-01.5.01.01-1000** | **Краска для дорожной разметки автомобильных дорог, суспензия пигментов и наполнителей в акриловом сополимере с модифицирующими добавками, цвет белый** | | | | | **кг** | **1,26** | **1** | **1,26** | **118,29** | **1,14** | **134,85** |  | **169,91** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=0,00126\*1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **169,91** |
| **Устройство посадочной площадки и павильона** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **93** | **ГЭСН01-02-119-02** | **Расчистка площадей от кустарника и мелколесья вручную: при средней поросли** | | | | | **100 м2** | **1,3** | **1** | **1,3** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(26\*5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 5,759 |  |  |  |  | 2 707,31 |
|  | 1-100-30 | Средний разряд работы 3,0 | | | | | чел.-ч | 4,43 |  | 5,759 |  |  | 470,10 |  | 2 707,31 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **2 707,31** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 707,31 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 2 436,58 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 1 110,00 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **4 810,68** |  | **6 253,89** |
| **94** | **ГЭСН01-01-030-05** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 // Срезка растительного слоя грунта** | | | | | **1000 м3** | **0,007** | **1** | **0,007** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*0,2) / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 60,14 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,0385 |  |  |  |  | 27,38 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 5,5 |  | 0,0385 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 60,14 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 5,5 |  | 0,0385 |  |  | 711,07 |  | 27,38 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **87,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 27,38 |
|  | Пр/812-001.1-3 | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 25,46 |
|  | Пр/774-001.1 | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | % | 46 |  | 46 |  |  |  |  | 12,59 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **17 938,57** |  | **125,57** |
| **95** | **ГЭСН27-04-001-01** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | **100 м3** | **0,525** | **1** | **0,525** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(7\*5\*1,5) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,56 |  |  |  |  | 3 344,85 |
|  | 1-100-23 | Средний разряд работы 2,3 | | | | | чел.-ч | 14,4 |  | 7,56 |  |  | 442,44 |  | 3 344,85 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 331,99 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 7,287 |  |  |  |  | 4 879,64 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 1,77 |  | 0,92925 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 1 775,30 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 1,77 |  | 0,92925 |  |  | 711,07 |  | 660,76 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 4,29 |  | 2,25225 |  |  | 1 793,27 |  | 4 038,89 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 4,29 |  | 2,25225 |  |  | 608,36 |  | 1 370,18 |
|  | 91.08.03-030 | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | маш.-ч | 7,08 |  | 3,717 | 2 391,60 | 1,46 | 3 491,74 |  | 12 978,80 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 7,08 |  | 3,717 |  |  | 711,07 |  | 2 643,05 |
|  | 91.13.01-038 | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | маш.-ч | 0,74 |  | 0,3885 | 1 043,14 | 1,33 | 1 387,38 |  | 539,00 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,74 |  | 0,3885 |  |  | 529,35 |  | 205,65 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 136,87 |
|  | 01.7.03.01-0001 | Вода | | | | | м3 | 5 |  | 2,625 | 35,71 | 1,46 | 52,14 |  | 136,87 |
| *П,Н* | *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ природный* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **27 693,35** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 224,49 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 12 172,25 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 11 020,82 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **96 926,51** |  | **50 886,42** |
| **95.1** | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | **м3** | **57,75** | **1** | **57,75** |  |  | **777,25** |  | **44 886,19** |
|  |  | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Объем=52,5\*1,1 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **44 886,19** |
| **96** | **ГЭСН27-12-010-02** | **Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: свыше 3 м2 (б/у материал)** | | | | | **100 м3** | **0,0336** | **1** | **0,0336** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=(6\*2\*0,14\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 4,687872 |  |  |  |  | 2 166,73 |
|  | 1-100-28 | Средний разряд работы 2,8 | | | | | чел.-ч | 139,52 |  | 4,687872 |  |  | 462,20 |  | 2 166,73 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 238,72 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,155504 |  |  |  |  | 821,37 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,66 |  | 0,022176 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 42,37 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,66 |  | 0,022176 |  |  | 711,07 |  | 15,77 |
|  | 91.05.05-015 | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | маш.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 1 938,31 |  | 2 191,53 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 33,65 |  | 1,13064 |  |  | 711,07 |  | 803,96 |
|  | 91.06.05-011 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | маш.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 1 793,27 |  | 4,82 |
|  | 4-100-050 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | чел.-ч | 0,08 |  | 0,002688 |  |  | 608,36 |  | 1,64 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 30,82 |
|  | ФСБЦ-02.3.01.02-1116 | Песок природный для строительных работ II класс, мелкий | | | | | м3 | 1,18 |  | 0,039648 |  |  | 777,25 |  | 30,82 |
| *П,Н* | *05.1.01.13* | *Плиты сборные железобетонные* | | | | | *м3* | *0* |  | *0* |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **5 257,64** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 988,10 |
|  | Пр/812-021.0-3 | НР Автомобильные дороги | | | | | % | 148 |  | 148 |  |  |  |  | 4 422,39 |
|  | Пр/774-021.0 | СП Автомобильные дороги | | | | | % | 134 |  | 134 |  |  |  |  | 4 004,05 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **407 264,29** |  | **13 684,08** |
| **97** | **ГЭСН01-02-027-01** | **Планировка площадей: механизированным способом, группа грунтов 1** | | | | | **1000 м2** | **0,054** | **1** | **0,054** |  |  |  |  |  |
|  |  | Объем=54 / 1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 77,26 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 0,04536 |  |  |  |  | 32,26 |
|  | 91.01.01-035 | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,027 | 887,54 | 1,76 | 1 562,07 |  | 42,18 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,027 |  |  | 711,07 |  | 19,20 |
|  | 91.01.02-004 | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | маш.-ч | 0,34 |  | 0,01836 | 1 299,64 | 1,47 | 1 910,47 |  | 35,08 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,34 |  | 0,01836 |  |  | 711,07 |  | 13,06 |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **109,52** |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 32,26 |
|  | Пр/812-001.4-3 | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 90 |  | 90 |  |  |  |  | 29,03 |
|  | Пр/774-001.4 | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | % | 41 |  | 41 |  |  |  |  | 13,23 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **2 810,74** |  | **151,78** |
| **98** | **ГЭСНм37-01-001-05 применительно** | **Монтаж сосудов и аппаратов без механизмов на открытой площадке, масса сосудов и аппаратов: 1 т // Монтаж остановочного павильона** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  |  |  |  |
|  | 1 | ОТ(ЗТ) | | | | | чел.-ч |  |  | 32 |  |  |  |  | 16 180,80 |
|  | 1-100-36 | Средний разряд работы 3,6 | | | | | чел.-ч | 32 |  | 32 |  |  | 505,65 |  | 16 180,80 |
|  | 2 | ЭМ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 035,71 |
|  |  | ОТм(ЗТм) | | | | | чел.-ч |  |  | 1,5 |  |  |  |  | 999,46 |
|  | 91.05.06-007 | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 703,30 | 1,44 | 2 452,75 |  | 1 226,38 |
|  | 4-100-060 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 711,07 |  | 355,54 |
|  | 91.05.08-007 | Краны на пневмоколесном ходу, грузоподъемность 30 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 1 761,85 | 1,55 | 2 730,87 |  | 1 365,44 |
|  | 4-100-070 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 7 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 758,48 |  | 379,24 |
|  | 91.14.02-001 | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | маш.-ч | 0,5 |  | 0,5 | 477,92 | 1,35 | 645,19 |  | 322,60 |
|  | 4-100-040 | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | чел.-ч | 0,5 |  | 0,5 |  |  | 529,35 |  | 264,68 |
|  | 91.17.04-042 | Аппараты для газовой сварки и резки | | | | | маш.-ч | 0,23 |  | 0,23 | 4,35 | 1,62 | 7,05 |  | 1,62 |
|  | 91.17.04-233 | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | маш.-ч | 3,78 |  | 3,78 |  |  | 31,66 |  | 119,67 |
|  | 4 | М | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 407,63 |
|  | 01.3.02.08-0001 | Кислород газообразный технический | | | | | м3 | 2,2 |  | 2,2 | 114,64 | 1,1 | 126,10 |  | 277,42 |
|  | 01.3.02.09-0022 | Пропан-бутан смесь техническая | | | | | кг | 0,36 |  | 0,36 | 41,38 | 1,61 | 66,62 |  | 23,98 |
|  | 01.7.03.04-0001 | Электроэнергия | | | | | кВт-ч | 3,888 |  | 3,888 |  |  | 6,61 |  | 25,70 |
|  | 01.7.11.07-0230 | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/55, Э50А, диаметр 4-5 мм | | | | | кг | 5,3 |  | 5,3 | 148,86 | 1,04 | 154,81 |  | 820,49 |
|  | 08.1.02.11-0023 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты), масса до 1,6 кг | | | | | кг | 2 |  | 2 | 122,66 | 1,06 | 130,02 |  | 260,04 |
| *Уд* | *25.1.01.04-0031* | *Шпала из древесины хвойных пород, непропитанная, для железных дорог широкой колеи, тип I* | | | | | *шт* | *2* |  | *2* | *1 818,38* | *1,12* | *2 036,59* |  | *4 073,18* |
|  |  | **Итого прямые затраты** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **21 623,60** |
| 98.1 | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | % | 2 |  | 2 |  |  |  |  | 323,62 |
|  |  | ФОТ | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 180,26 |
|  | Пр/812-079.0-3 | НР Оборудование общего назначения | | | | | % | 93 |  | 93 |  |  |  |  | 15 977,64 |
|  | Пр/774-079.0 | СП Оборудование общего назначения | | | | | % | 49 |  | 49 |  |  |  |  | 8 418,33 |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  | **46 343,19** |  | **46 343,19** |
| **98.1 О** | **Коммерческое предложение** | **Остановочный павильон 6,0х2,0х2,6 м** | | | | | **шт** | **1** | **1** | **1** |  |  | **142 500,00** |  | **142 500,00** |
|  |  | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | Цена=171000/1,2 | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | **Всего по позиции** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | **142 500,00** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итоги по разделу 5 Остановка "Зеленый бор" :** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 377 143,29 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 57 339,55 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 35 017,24 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 10 003,51 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 274 782,99 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 434 629,76 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 29 832,19 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 29 856,54 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 8 304,44 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 272 825,21 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 51 266,14 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 42 545,24 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 77 798,04 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 27 507,36 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 5 160,70 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 1 699,07 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 957,78 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 27 161,98 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 14 311,15 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 142 500,00 |
|  |  | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 67 343,06 |
|  |  | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 78 428,12 |
|  |  | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 56 856,39 |
|  |  | **Итого по разделу 5 Остановка "Зеленый бор"** | | | | | | | | | | | | | **654 927,80** |
|  |  | **Справочно** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | затраты труда рабочих | | | | | | | | 116,926688 |  | | | |  |
|  |  | затраты труда машинистов | | | | | | | | 14,898732 |  | | | |  |
|  |  | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | 1 843 300,83 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | 275 679,61 |
|  |  | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | 156 108,02 |
|  |  | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 47 158,87 |
|  |  | Материалы | | | | | | | | | | | | | 1 364 354,33 |
|  |  | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | 2 146 226,02 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 149 469,37 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 132 429,51 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 39 363,13 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 1 354 791,96 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 256 047,64 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 214 124,41 |
|  |  | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | 357 535,35 |
|  |  | в том числе: | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | оплата труда | | | | | | | | | | | | | 126 210,24 |
|  |  | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | 23 678,51 |
|  |  | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | 7 795,74 |
|  |  | материалы | | | | | | | | | | | | | 9 562,37 |
|  |  | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | 124 625,56 |
|  |  | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | 65 662,93 |
|  |  | Оборудование | | | | | | | | | | | | | 712 500,00 |
|  |  | **Всего** | | | | | | | | | | | | | **3 216 261,37** |
|  |  | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | 322 838,48 |
|  |  | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | 380 673,20 |
|  |  | Всего сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | 279 787,34 |
|  |  | НДС 20% | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | |  |